

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель
Испытательного центра

_____ И.В. Крайнева

ПРОТОКОЛ

испытаний

тары для перевозки битума
черт. 9710.21.059.0000.000-19 СБ

№ КТ/118-2021 от 30.04.2021

1. **НАИМЕНОВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ:** Тара для перевозки битума черт. 9710.21.059.0000.000-19 СБ.
2. **ЗАКАЗЧИК:** ООО «Тарвуд», Россия, 445000, Самарская область., г. Тольятти, ул. Вокзальная, дом № 44, строение 1, офис 2, ИНН 6321176494, ОГРН 1066320197294.
3. **ИЗГОТОВИТЕЛЬ (ПОСТАВЩИК):** ООО «Тарвуд», Россия, 445000, Самарская область., г. Тольятти, ул. Вокзальная, дом № 44, строение 1, офис 2.
4. **ЗАЯВИТЕЛЬ:** ООО «Тарвуд», Россия, 445000, Самарская область., г. Тольятти, ул. Вокзальная, дом № 44, строение 1, офис 2, ИНН 6321176494, ОГРН 1066320197294.
5. **ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ:**
 - Заявка (направление) №КТ 112 от 16 апреля 2021 года.
6. **ДАТА ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ:** 27.04.2021 - 28.04.2021.
7. **МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ:**
 - Московская область, г. Королев, ул. Пионерская, д. 4.
8. **УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ:**
 - условия проведения испытаний (температура и относительная влажность воздуха) изделия не нормированы.
 - перед испытанием образцы контейнера выдержаны при температуре окружающего воздуха 22,6°С и относительной влажности воздуха 52,3% в течение 24 часов.
 - испытания на разрушающую нагрузку проводились на 3 образцах тары по ГОСТ 18211-2018 (метод 1) с приложением нагрузки во время испытания перпендикулярно к поверхности 1 и 3.
9. **НОРМАТИВНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА ПРОДУКЦИЮ:**
 - Чертеж 9710.21.059.0000.000-19 СБ.
10. **НОРМАТИВНАЯ ДОКУМЕНТАЦИИ НА МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ:**
 - ГОСТ 18211-2018 Упаковка транспортная. Метод испытания на сжатие.
11. **ОПРЕДЕЛЯЕМЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ:**
 - разрушающая нагрузка.
12. **ПЕРЕЧЕНЬ ИСПЫТАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ И СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ:**
 - стенд С/31 для механических статических испытаний модульный зав. №С/31 (2003г., инв. №9214013, аттестат первичной аттестации №22/18/2002 от 12.02.2002 г., протокол периодической аттестации №22-С/31 от 15.07.2020г.);
 - рулетка измерительная металлическая «Matrix» (0-3) м №2 (инв.№009044063, сертификат о калибровке №ТТ 0279862 от 09.02.2021г.);
 - прибор комбинированный Testo-622, Госреестр №44744-10 зав.№39502837/207 (инв.№009601021, свидетельство о поверке №ТТ 0269718 до 24.12.2021г.).

13. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗЦА:

Тара для перевозки битума черт. 9710.21.059.0000.000-19 СБ состоит из основания, корпуса, крышки и стенок.

- 1) Материал основания: **Древесина ГОСТ 2695-83;**
- 2) Материал корпуса: **Фанера (береза) ГОСТ 3916.1-2018;**
- 3) Материал крышки: **Фанера (береза) ГОСТ 3916.1-2018;**
- 4) Толщина стенок корпуса: **9 мм;**
- 5) Толщина крышки: **9 мм.**
- 6) Тип корпуса: цельной, разборный.

Боковые стенки, дно и крышка крепятся между собой перфорированными металлическими уголками и полиэстровой стреппинг-лентой 0,6×15,5 мм с четырех сторон. Контейнер установлен на деревянном поддоне. На верхней крышке контейнер имеет заливную горловину размером 250×250 мм. Габаритные размеры контейнера: длина 1105, ширина 1105 мм, высота 1105 мм.

К испытаниям подготовлено три образца тары. Образцы тары осмотрены визуально. Образцы тары, представленные на испытания, не имеют механических повреждений.

Перед началом испытаний каждому образцу тары присвоен порядковый номер, поверхности образцов обозначены в соответствии со схемой на рисунке 1.

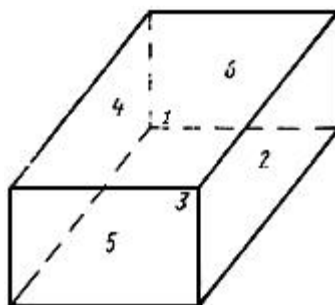


Рис.1.

Схема обозначения поверхностей образцов тары при проведении испытания на сжатие.

Тара устанавливается в том положении, в котором она должна транспортироваться. При этом обозначают цифрами:

- 1 – крышка;
- 2 - стенка справа от наблюдателя;
- 3 - дно;
- 4 - стенка слева от наблюдателя;
- 5 - торцовая стенка, обращенная к наблюдателю;
- 6 - дальняя торцовая стенка.

14. РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ:

Результаты испытания образцов контейнера фанерного на разрушающую нагрузку

№ п/п	Показатель	НД на методы испытаний	№ образца	Результат испытаний
1	Разрушающая нагрузка, кгс	ГОСТ 18211-2018	Образец №1	11309
			Образец №2	12538
			Образец №3	13267





Фото образцов в процессе испытаний.

Техник 1 категории-испытатель _____ С.В. Постников

Инженер-испытатель _____ С.А. Борисов